

## // Personenschleusen

Schweres Schleusensystem, zusammengestellt aus Bühnengittern und Gelenken, für extremste Belastungen und die Leitung von Menschenmassen.



### Personenschleusen

Das neue leichte Allroundgitter mit Drehgelenk

#### Schleusensystem

- Ausführungen in Aluminium oder Stahl
- untereinander kompatibel
- von 150 bis 500 kg Druck belastbar
- keine losen Teile
- Schleusensysteme für Personen mit Handicap
- Strebenabstand 120 mm
- Schleusen mit Boden aus Riffelblech
- passende Transportpaletten erhältlich
- Spezielle Türen für die Schleusensysteme erhältlich



Schweres Schleusensystem mit Bodenblech



Tür für Schleusen



Bullfänger



Taschenauflage (für alle Systeme)

### // Leichtes Schleusensystem

Personenschleusen / Vereinzelungsanlagen sind speziell für den Einsatz bei leichten bis hin zu schweren Belastungen geeignet. Durch die leichte Handhabung ist ein schneller Aufbau garantiert. Die Schleusensysteme sind untereinander kompatibel und somit vielseitig einsetzbar. Selbst auf unbefestigten Untergründen kann dieses Schleusensystem aufgebaut werden.



## // Personenschleusen



### Eingangsschleuse light, BFAG.net

- 2 Durchgänge
- Durchgangsbreite: 2 x 630 mm
- bestehend aus:
  - 2 Stück Pos.: 22.030 Bodenplatte Stahl LB 645
  - 4 Stück Pos.: 22.410.10 Absperrgitter / Schleusengitter neu LIGHT ohne Fuß
  - 1 Stück Pos.: 22.410.15 Absperrgitter Tür ohne Fuß, LB 645
- Gesamtgewicht = ca. 159,9 kg
- Vollfeuerverzinkt
- Schrauben, Muttern, Bolzen, Taschenauflage / Tisch kann dazu gekauft werden, siehe Pos. 22.350



### Eingangsschleuse light, BFAG.net

- 2 Durchgänge
- Durchgangsbreite: 2 x 1200 mm
- bestehend aus:
  - 4 Stück Pos.: 22.410 Absperrgitter / Schleusengitter LIGHT ohne Fuß
  - 4 Stück Pos.: 22.530 Gangverbinder für Polizeigitter, leicht LB 1024
  - 2 Stück Pos.: 22.540 Mittelgangverbinder für Polizeigitter, leicht LB 1024
  - 3 Stück Pos.: 22.540 Absperrgitter Tür ohne Fuß, LB 1024 neu
- Gesamtgewicht = ca. 121,2 kg
- Taschenauflage / Tisch kann dazu gekauft werden, siehe Pos. 22.350