

Verkehrszeichen:

Graue Absturzsicherung besser sichtbar

KAMEN (ABZ). – Kunststoff Absturzsicherung für Baustellen und Veranstaltungen im Verkehrsbereich bietet die HMR Handels GmbH aus hochwertigem und witterungsbeständigem Kunststoff an. Speziell die Absturzsicherung in der von der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) vorgeschriebenen Farbe Grau, wird von hinten besser gesehen und blendet vorne nicht. Als Nebeneffekt ist das Verkehrszeichen 600 (Absperrschranken) farblich besser abgegrenzt und dadurch besser sichtbar, heißt es von Unternehmensseite.

Durch das Umdrehen der Absturzsicherung, kann an der äußersten Absturzsicherung keine Beschädigung der Folie oder bei dem Transport erfolgen. Dadurch, dass die

Folie zurückliegt, ist sie geschützt. Auf der Rückseite sind Verstärkungen eingepresst, sodass bspw. Personen über die Absturzsicherung laufen könnten. Der große Winddurchlass und die feuerverzinkten, durchgehenden Stahlrohre an den Enden, geben der Absturzsicherung auch bei Sturm einen größtmöglichen Halt. Insbesondere, wenn die 360° drehbaren und teleskopierbaren Verbinder mit der nächsten Absturzsicherung verbunden sind. Jede Ecke, ist mit dem patentierten Verbindungssystem erreichbar, egal wie die Fußplatte K 1 steht. In Verbindung mit der neuen HMR Multifußplatte K 1, kann diese längs und quer darunter gelegt werden, wobei es keine Stolperfallen im Fußgängerbereich gibt. Der notwendige Über-

standbereich, kann im Fahrbereich durch eine Wendeleitbake die in derselben Multi-Fußplatte K 1 steht, abgesichert werden. Mit dem Sperrblech, ist diese von der Multi-Fußplatte K 1 nicht entkoppelbar. Als neues Produkt bietet das Unternehmen die Kombipalette KPA 22 M LL an. Auf dieser Kombipalette haben Absperrungen wie z. B. 20 St. geprüfte Absturzsicherungen, 10 St. Wendepfeilleitbaken oder 29 St. Multi-Fußplatten K 1 Platz. Die Wendepfeilleitbaken sind einseitig beklebt, und durch verdrehen, zeigt der Pfeil immer in die richtige Richtung. Es sind keine Adapter nötig. Ausgestattet mit Stapelnoppen, tief zurückliegender Folie RA 1 und auf Wunsch Folie RA 2. Die Rückseite der Wendepfeilleitbaken kann beklebt werden.



Auf der Rückseite sind Verstärkungen eingepresst, sodass Personen über die Absturzsicherung laufen könnten. Dadurch, dass die Folie zurückliegt, ist sie geschützt.

Foto: HMR