

# Gehwegabsperrrungen ohne Stolperfallen

>> Immer wieder kommt es vor, dass Fußwege wegen Baumaßnahmen zur Straße verschwenkt werden müssen. Die Abgrenzung zwischen Straßenverkehr und Fußgänger muss sichergestellt sein und die Absperrrungen müssen komplett verbunden sein, damit nicht Fußgänger insbesondere Kinder plötzlich auf der Straße stehen.

Die Abweisung des Straßenverkehrs, ist mit Pfeilbaken relativ schnell zu realisieren. Dass, aber die Fußgänger die Straße nicht betreten können, ist viel schwieriger. Hierzu werden oft Absperrrahmen/Absturzsicherungen benutzt.

Die Absperrrahmen sollten aber vorher auf schadhafte Stellen und Verbinder geprüft werden, denn nach Vorschrift müssen diese Absperrrahmen miteinander, kraftschlüssig verbunden und ohne scharfe Kanten sein. Je nach Fußplatten-, und Verbindungstyp der Absperrrahmen, ist die Verbindung bei vielen Ecken nicht möglich, wenn zum Beispiel ein Bordstein, eine Lampe, oder sonstige Hindernisse im Weg sind. HMR bietet hierfür ein modernes 4-Punkt-Absperrrsystem an, welches aus den Komponenten Multi Fußplatte K 1, Absperrrahmen grau, Wendepfeilbake und einem Kombipaletten – Transportsystem besteht.



Die Multi Fußplatte K 1 von der HMR ist patentiert und Design geschützt und verfügt über 6 Löcher für Zäune oder Absperrrahmen, um beispielsweise die Fußplatten randscharf (nicht überstehend) unter den Absperrrahmen zu platzieren.

Die verschiedenen rechteckigen Löcher von 41 x 41 ermöglichen an verschiedenen Punkten eine Leitbake auf derselben zu setzen. Selbstverständlich gibt es auch noch ein 61 x 61 Loch für einen Holzpfosten, oder Fremdfabrikate. Das Batteriefach, die großen Handgriffe, sowie die selbst zentrierenden Stapelflächen geben der Multi Fußplatte K 1 die nötigen Eigenschaften für alle vorkommenden Absperrrmaßnahmen.

Der Verbinder der Absperrrahmen ist 340 Grad drehbar. Somit ist egal, wo die nächste Absperrrahmen steht, da diese immer koppelbar ist. Nicht unerwähnt soll bleiben, dass der maximale Winddurchlass eine hohe Standsicherheit bringt. Auch können an jeder Absperrrahmen bis zu 5 Lampenzapfen mit Sollbruchstellen, und Warnlampen, montiert werden.

Die Wendepfeilbake rundet das Absperrrprogramm für den Straßenverkehr ab. Die Leitbake ist oben und unten gleich und der Pfeil weist durch einfaches drehen in die richtige Richtung. Das Kombipaletten-Transportsystem KP 22 M LL dient zum Transport und der Lagerung der Absperrrahmen, der Multi Fußplatten, sowie der Leitbaken.

Mit diesem System können bis zu 40 m einer Baustelle sicher abgesperrt werden. Da die Absperrrungen nicht flach auf der Baustelle liegen, sondern geordnet auf der Kombipalette stehen, sind diese für den Baumaschinen während den Arbeitsabläufen gut sichtbar und somit wird vermieden, dass diese während dem Arbeitseinsatz beschädigt werden.

## GLOBELYST M - EINE GENERATION VORAUSS

»Ein echtes Schlüsselerlebnis! Endlich mal eine leichte Fahrzeugeinrichtung, die trotzdem robust ist und alles mitmacht!



Ihr Sortimo Direct Team ist gerne für Sie da.  
Mo-Do: 8.00 - 18.00 Uhr und Fr: 8.00 - 16.00 Uhr  
Tel. 0800 7678466 (kostenfrei)  
E-Mail: [direct@sortimo.de](mailto:direct@sortimo.de) · [www.sortimo.de](http://www.sortimo.de)

**Sortimo**<sup>®</sup>  
Intelligente Mobilität



**Neue mobile Ampel**

**MPB 3400**

Preiswert, zuverlässig, robust  
und einfach zu bedienen

**Berghaus-Verkehrstechnik.de**

