



H.M.R.

Kombipalette jetzt neu mit Kranhaken

Auf vielfachen Wunsch hat die Firma H.M.R. aus Kamen eine Kombipalette mit Kranhaken entwickelt. Pate dabei stand die bewährte Kombipalette KPA 20 S. Kombipaletten werden bisher von einem Stapler aufgeladen und die komplette Kombipalette mit den Absturzsicherungen und den Fußplatten K 1 zum Einsatzort gefahren. Wenn am Einsatzort kein Stapler vorhanden ist, können von der Kombipalette die Absturzsicherungen und Fußplatten K 1 einzeln entnommen werden.

Bei der H.M.R.-Kombipalette ist hier kein Rahmen im Weg, wie bei manchen Nachbauten. Dank des neuen Kranpendels kann jetzt die komplett beladene Kombipalette vom Lkw heruntergehoben werden. Aus der ebenerdig gelagerten Kombipalette können dann die Absturzsicherungen und Fußplatten K 1 abwechselnd entnommen werden.

Technisch ist es auch möglich, mit dem Lkw und der Kombipalette im Kran an der Baustelle entlang zu fahren und parallel aufzubauen. Hierbei sind keine Ketten oder andere Dinge im Weg. Zehn Absturzsicherungen sind auf einer Seite des Pendels gelagert, nach dem Drehen kommt man an die anderen zehn Absturzsicherungen. Kunden, die die Kombipalette KPA 20 S mit Absturzsicherungen und den Fußplatten K 1 im Einsatz haben, hätten sich – so informiert H.M.R. – begeistert über die Produktvorteile geäußert. Hierzu zählen beispielsweise der schnelle Auf- und Abbau, die Haltbarkeit und das Preisleistungsverhältnis. ●

cherungen und den Fußplatten K 1 im Einsatz haben, hätten sich – so informiert H.M.R. – begeistert über die Produktvorteile geäußert. Hierzu zählen beispielsweise der schnelle Auf- und Abbau, die Haltbarkeit und das Preisleistungsverhältnis. ●



Kombipalette KPA 20 S komplett mit Kranpendel bei dem Abladen.