

Neuentwicklung:

Kombipalette mit Kranpendel ausgestattet

Auf vielfachen Kundenwunsch hat die Firma HMR die Kombipalette mit Kranhaken entwickelt. Pate dabei stand die Kombipalette KPA 20 S des Unternehmens.

KAMEN (ABZ). – Da bei den Straßenbauämtern usw. die Kombipaletten nicht mehr wegzudenken sind, werden diese bisher von einem Stapler aufgeladen und die komplette Kombipalette mit den Absturzsicherungen und den Fußplatten K 1 zum Einsatzort gefahren.

Wenn am Einsatzort kein Stapler vorhanden ist, können von der Kombipalette die Absturzsicherungen und Fußplatten K 1 einzeln entnommen werden.

Durch den Kranpendel, kann jetzt die komplett beladene Kombipalette vom Lkw heruntergehoben werden. Aus der ebenerdig gelagerten Kombipalette können nun die Absturzsicherungen und Fußplatten K 1 abwechselnd entnommen werden. Technisch ist es auch möglich, mit dem Lkw und der Kombipalette im Kran an der Baustelle entlang zufahren und Parallel aufzubauen. Hierbei sind keine Ketten und sonstiges im Weg. Zehn Absturzsicherungen sind auf der einen Seite vom Pendel gelagert, und nach dem drehen kommt man an die anderen zehn Absturzsicherungen. Eine schnelle, sichere Absperrung einer Unfallstelle ist nun möglich, denn dieses ist höchstes Gebot.

Jede Aufstellung ist mit der Absturzsicherung von HMR möglich, heißt es. Durch den gelenkigen Verbindungszapfen ist eine Verbindung auch im spitzen Winkel möglich.

Besonders möchten wir auf den Lampenzapfen hinweisen, der anschraubbar ist und eine Sollbruchstelle hat. Nicht unerwähnt sollte bleiben, dass unsere Absturzsicherung die zugelassene Farbe grau hat. Kunden, die die Kombipalette KPA 20 S mit Absturzsicherungen und den Fußplatten

K 1 im Einsatz haben, sind nach Unternehmensangaben begeistert von den Vorteilen, wie zum Beispiel dem schnellen Auf- und Abbau, der Haltbarkeit und des Preises.

Die Firma HMR baut das System auch für verschiedene Bau-, und Schutzzäune, sowie mit den verschiedenen Füßen.



40 m Absturzsicherungen und Fußplatten K 1 passen auf einen Pkw-Anhänger.

Foto: HMR