

Diese Anforderungen erfüllen strukturierte dreidimensionale Markierungen, die auch als Kaltplastik auf die Straße gebracht werden. Winzige eingelassene Glasperlen reflektieren das Scheinwerferlicht der Fahrzeuge und weisen so den Weg. Entscheidend in dieser 2-Komponenten-Lösung ist das Reaktionsharz Degaroute, das Evonik Industries im Industriepark Wolfgang (Hanau) herstellt. Durch die dreidimensionale Struktur der Fahrbahnmarkierung bleiben die Glasperlen auch bei Belastungen – wie etwa durch die Stahlkanten eines Schneepfluges – intakt. Additive geben der Fahrbahnmarkierung die spezifischen Eigenschaften, die auf die jeweilige Belastung oder die klimatischen Bedingungen abgestimmt sind. Als Bindemittel sorgt Degaroute für die Langlebigkeit der Markierungen sowie für deren schnelle Verarbeitung. Einer der Gründe für den verstärkten

Trend zur Kaltplastik ist gerade die Langlebigkeit, die aus der speziellen Formulierung des Reaktionsharzes resultiert.

Bei Kaltplastiken mit Degaroute ist die Abnutzung weit geringer als bei anderen Markierungen. Insgesamt kommen unter dem Markennamen Degaroute rund 20 Varianten des Reaktionsharzes auf die Straße.

#### H.M.R.

### Effektives Auf- und Abbauen

Wer in kürzester Zeit Bauzäune, Absturzsicherungen, Leitbaken und Füße auf- und abbauen will, ist mit den „Original Kombipaletten“ der H.M.R. Handels GmbH mit Sitz in Kamen bestens bedient. Die mit Bauzäunen und Füßen sowie mit Absturzsicherungen aus Stahl und Kunst-

stoff und Fußplatten K 1 bestückten Kombipaletten werden in ganz Europa genutzt. Für die Anwender ergeben sich mehrere Vorteile in Sachen Zeit, Effektivität und letztendlich Geld. So können beim Einsatz des Palettensystems 20 bis 30 Prozent der gesamten Zaunaufbaukosten eingespart werden. Beim Aufbau eines Bauzaunes ergibt sich – gegenüber einem üblichen Zweipalettensystem, bei dem die Füße und die Bauzäune jeweils auf einer Palette stehen – eine Zeitersparnis von 30 Prozent, während beim Abbau sogar 50 Prozent möglich sind. Zudem passen auf einen LKW 1.050 m Bauzäune und Füße statt der bisherigen 630 m.

Besonders hervorzuheben ist die griffgünstige waagerechte Lagerung der gesamten Füße, die beim Entnehmen an den Griffaschen gepackt werden können. Da die 32 Bauzaunfüße und die 30 Bauzäune abwechselnd von der „Original Kombi-

**MAUDERER**  
**MAUDERER ALUTECHNIK GMBH**  
**VERLADEN MIT SYSTEM**

88161 Lindenberg, Tel. 08381/9204-0  
[www.mauderer.de](http://www.mauderer.de), [info@mauderer.de](mailto:info@mauderer.de)

**TAGEX** Gmbh & Co. KG  
 Europaimporteur

**Egal was kommt:  
 immer  
 bestens  
 gerüstet.**

**DRB DONGIL® Gummiketten**  
**Zuverlässig in Erstausrüstung und Ersatz**  
 Vertrieb über den Fachhandel | [www.tagex-gummiketten.com](http://www.tagex-gummiketten.com)

**UNI**  
 UNI-INTERNATIONAL®  
 UNI-INTERNATIONAL  
 Bausysteme GmbH + Co. KG  
 Telefon: 0421/636959-64  
[info@uni-international.de](mailto:info@uni-international.de)  
[www.uni-international.de](http://www.uni-international.de)

Überall dort, wo hohe Gewichte auf Pflasterflächen einwirken, sind Pflastersysteme gefragt, die einer großen Belastung dauerhaft standhalten.

**Schwerlastpflaster von UNI-INTERNATIONAL** wurden für höchste Belastbarkeit und ökonomische Maschinenverlegung entwickelt. Sie **schaffen dauerhafte Stabilität** und bieten als Komplettsystem auch die Option der ökologischen Flächenbefestigung.

**Dauerhaft belastbar.**

palette“ KP 30 entnommen werden, ist ein Herausziehen des Fußes unter den Bauzäunen nicht erforderlich.

### HS-SCHOCH

## Felstieflöffel

Der Baumaschinenzubehör-Spezialist HS-Schoch aus Cobbelsdorf hat für die Pro-Stein GmbH & Co. KG einen speziellen Felstieflöffel passend für einen Caterpillar CAT 345 C entwickelt. Pro-Stein baut in Sachsen in mehreren Steinbrüchen Granit ab und stellt Straßenbaustoffe in Brechanlagen her. Dazu sprengt das Unternehmen das Gestein aus der Wand. Um die Übergrößen im Haufwerk ladefähig zu machen, wird eine 4,5 t schwere Eisenkugel eingesetzt. Die Kugel wird aus 10 m Höhe auf die Granitsteine



Der Felstieflöffel von HS-Schoch hebt die 4,5 t schwere Eisenkugel auf Abwurfhöhe.

fallen gelassen. Durch die Wucht der Kugel wird der Granit in ladefähige Stücke zertrümmert. In dem eigens für diesen Vorgang konzipierten und gefertigten Löffel wird die Kugel auf die Abwurfhöhe gehoben. Dann rollt sie auf zwei 60 mm hohen und 60 mm breiten in den Löffel eingeschweißten Schienen aus und fällt in die Tiefe. Der Löffel hat eine Schnittbreite von 1.550 mm, einen Inhalt von 2.680 l/SAE und ist mit einem 60 mm starken Trapezmesser sowie einem Kwik-Lok Zahnsystem von Esco versehen.

### OPTIMAS

## Übung macht den Meister

Optimas – seit 30 Jahren Systemhersteller von Pflasterverlegesystemen – veranstaltet seit nunmehr 10 Jahren während der Wintermonate im werkseigenen Kompetenzzentrum eine Reihe interessanter Schulungsseminare. Optimas-Vertriebsleiter Franz-Josef Werner: „Für uns sind diese Seminare wichtiger Bestandteil der Kundenbetreuung. Wir konnten uns ein großes Erfahrungs- und Anwendungspotenzial aufbauen, das wir gerne an Kunden und deren Mitarbeiter weitergeben. Schließlich ist echte Kundenzufriedenheit nicht nur eng mit der Funktionalität der Maschine verbunden, sondern auch mit dem damit erzielten Ergebnis.“

Bisher hat Optimas rund 1.200 Firmen mit dieser Dienstleistung überzeugt und rund 3.000 Teilnehmer verzeichnet. Im Rahmen von zweitägigen Veranstaltungen wurde die Optimas-Verlegetechnik in Theorie

und Praxis vermittelt. Schwerpunkte waren unter anderem die Baustellenorganisation und das Fahrtraining. Übrigens: Solche Veranstaltungen finden über das ganze Jahr verteilt auf Anfrage auch speziell für einzelne Kunden aus dem In- und Ausland statt.



Optimas bietet im werkseigenen Kompetenzzentrum Schulungsseminare an.

### HUESKER

## Lärmschutzwall

Bei Neubaugebieten und Straßenbau- oder Eisenbahnprojekten sind Lärmschutzmaßnahmen besonders wichtig. So sollte auch bei Neuss-Allerheiligen unter anderem ein 10 m hoher Wall gebaut werden. Neben ästhetischen Gründen sprach nicht zuletzt auch der Preis für die Variante „Kunststoffbewehrte Erde“ (KBE) aus dem Hause Huesker. Das Fortrac-Geogitter lässt sich deutlich einfacher und

## Disposition am Puls der Zeit

Erleben Sie eine Flotte mit optimaler Auslastung, 100% Frachtraumnutzung und visueller Fahrzeugortung. Kommunizieren Sie interaktiv mit Ihren Fahrzeugen und behalten Sie alle Daten im Blick.

Erleben Sie den Vorsprung und vereinbaren Sie einen Präsentationstermin.

### PRAXIS

EDV- Betriebswirtschaft- und Software-Entwicklung AG

Lange Straße 35  
info@praxis-edv.de

D - 99869 Pferdingsleben/Gotha  
http://www.praxis-edv.de